



Dagblad Kennemerland

Spelenderwijs
woordjes leren
op De Karekiet

STAD EN STREEK 2

Zeepmakerij in
oude garage
aan Meerstraat

STAD EN STREEK 3

Nieuwe folder toerisme niet in VVV-kantoren

IJMOND - In de nieuwe toeristische folder 'Voel je rijk in de IJmond' ontbreken de gegevens van de VVV's in IJmond en Wijk aan Zee. De brochure zal daarom niet in andere toeristische kantoren in Nederland liggen, stelt directeur P. Sips van de VVV Zuid-Kennemerland.

Sips is boos over de door IJmond Veelzijdig uitgegeven folder. Hij noemt het een 'goedbedoeld maar slecht product'. Behalve de informatie over de plaatselijke VVV's mist de directeur meer relevante informatie over dit gebied. Of juist te veel, want het vorig jaar verdwenen hotel Wijk aan Zee staat er gewoon nog in. „Van dat hotel is inderdaad een foutje”, zegt projectleider toerisme M.H. Valk van IJmond Veelzijdig. Maar verder vindt ze de boze VVV-brief veel koude drukte om niets. „De heer Sips had eerder moeten reageren. De folder is in onze vergadering ter sprake gekomen, waar hij ontbrak.” Overigens kan T. Kroezen van de VVV Wijk aan Zee zich geen vergadering herinneren waar de folder besproken is.

De vermelding van de VVV's in de folder vindt Valk ook niet strikt nodig. „De folder gaat over de toeristische mogelijkheden hier. De VVV's zijn de mensen wel bekend en die kunnen

Na geluidsmeter ook plan voor sensor fijn stof

VAN ONZE VERSLAGGEVER PASCAL VAN DONGEN

WIJK AAN ZEE - De gemeente Beverwijk heeft het plan om in eigen beheer een sensor voor het meten van fijn stof in Wijk aan Zee te zetten. Daarmee kunnen de gezondheidseffecten fijn stof in de badplaats gemeten worden. Dat zei wethouder R. Beens gisteren tijdens de aansluiting van Wijk aan Zee op Geluidsnat.

Sinds gisterochtend maakt Beverwijk officieel deel uit van het netwerk van Geluidsnat. Op vier verschillende punten in de gemeenten staan geluidsmeters. De eerste staat op het dak van sporthal De Moriaan in Wijk aan Zee. Ook op de flat op het stadskantoor is er reeds een geplaatst. Met de ingebruikname van de meters krijgt ook Beverwijk een instrument in handen om Schiphol aan te tonen dat er veel geluidsoverlast van overvliegende vliegtuigen is. De Beverwijkers

en Wijk aan Zee's kunnen op internet zien hoe groot de overlast op bepaalde tijden is.

Fijn stof

De wethouder verklaarde gisteren dat het inschakelen van een meter voor het meten van fijn stof ook op de agenda staat. Geluidsnat heeft inmiddels een prototype van zo'n meter klaar staan. Volgens Beens is het de bedoeling dat zo'n fijn stofmeter ook in Beverwijk in gebruikgenomen wordt. Daarbij moet re-

kening gehouden worden met de langere termijn. Het huidige college heeft namelijk nog helemaal geen besluit genomen over zo'n meter. Wel is het aanpakken van de fijn stofbelasting van de regio een actiepunten van het recente Waterlandoverleg (een vaak geheim overleg van alle partijen die betrokken zijn bij Corus, red.) In dat kader worden er al meting verricht in het westelijk deel van de gemeente.

Volgens Beens is het nu nog zo dat vliegoverlast in de IJmond voor Schiphol eigenlijk niet bestaat. In het buitengebied wordt namelijk de geluidssintensiteit niet gemeten. Waar Schiphol wel meet, wordt het zogenaamde Nomos-systeem gebruikt. Hierbij wordt overigens de geluidssintensiteit feitelijk berekend en



J. Koolhaas (l) en wethouder R. Beens bekijken de eerste resultaten van het geluidsmetpunt.

Foto Ronald Goedheer

niet gemeten. Maar de gemeenten in de buitengebieden nemen steeds meer het heft in eigen handen. Want in de IJmond gingen Castricum en Heemskerk Beverwijk al voor. Volgens Beens is het gebruiken van de meters van Geluidsnat een vorm van actief beleid tegenover Schiphol.

„Op deze manier kunnen we vliegtuigen volgen en aantonen dat ze overlast veroorzaken.”

„Wij maken gebruik van veel meetpunten. Dat levert betrouwbare data op. Achteraf wordt dat geanalyseerd”, aldus J. Koolhaas van Geluidsnat. „Met deze methode kunnen we het ge-

luid van vliegtuigen scheiden van die van brommers en auto's.”

Geluidsnat staat op het punt het grootste meetnetwerk rondom Schiphol te worden. Dit jaar moeten er 40 punten komen. Nomos van Schiphol heeft slechts 23 punten.

www.geluidsnat.nl

Met stip



De hoogste genoteerde nieuwelingen op de kieslijsten voor de gemeenteraadsverkiezingen van 7 maart staan in 'Met stip'. Vandaag Marten van de Bult, vierde namens Progressief Uitgeest.



Efficiënter

Wie bent u en wat doet u?

„Marten van de Bult is mijn naam. Vijftig jaar oud ben ik en ik werk bij Schiphol in een controllerfunctie. Van oorsprong ben ik technicus, maar ik ben langzaam de financiële kant op gegaan. Het is alomtegenwoordig